KILDEMOES

MED
FRONTMOTOR
SYSTEM

EGOING
SYSTEM

2016

BRUGSVEJLEDNING

ELCYKLER

CEDK-016-F / version 1
Januar 2016

Sikkerhedsforanstaltninger

ADVARSEL!

Hvis sikkerhedsforanstaltningerne ikke overholdes, risikerer man at gøre skade på sig selv eller på andre. Følg derfor altid sikkerhedsforanstaltningerne for at minimere risikoen for elektriske stød og personskader.

Din sikkerhed

- Læs manualen grundigt før anvendelse af dette produkt. Gør dette for at lære produktet bedre at kende og forstå, hvordan det fungerer.
- Vi råder til at kontrollere cyklen rutinemæssigt før hver tur. Kontrollér at ingen dele sidder løst eller er beskadigede.
- Du må ikke kigge på displayet for længe ad gangen under kørsel, det kan være skyld i uheld på cykelturen. Hold øje med trafikken.
- Når du kører på en el-cykel, så være sikker på, at du er bekendt med, hvordan cyklen fungerer under start. Hvis hjælpefunktionen er sat til risikerer du, at cyklen starter meget pludseligt op. Måske du skal ændre den måde, du stiger op på cyklen - eller slå hjælpefunktionen fra under start.
- Du må altid sikre dig, at lyset på cyklen er tændt, før du begynder kørsel i mørke.
- Kørsel i glat føre: Idet cyklen trækker på forhjulet, kan der i glat føre være risiko for forhjulsudskridninger, vær opmærksom på føret, og kør evt. kun i laveste niveau, eller sluk for motorhjælpen.

Forholdsregler:

- Kig altid på dit batteri før du sætter det på cyklen. Brug aldrig dit batteri, hvis der er synlige skader (revner, sprækker, plastic der er knækket af o.l) på batteriets plastic-beskyttelse. Hvis der er skader på coveret, kan der trænge vand ind til batteriet, som kan forårsage kortslutninger og i værste tilfælde, kan der opstå brand.

Reklamationsretten gælder ikke i følgende situationer

- Cyklen anvendes til andet end almindelige cykelture og transport
- Der foretages ændringer i det elektriske system
- Batteri: Hvis dette ikke har været vedligeholdt jf. forskrifterne (side 16-19)

Leverandøren er ikke ansvarlig ved skader direkte eller indirekte forårsaget af forkert anvendelse eller misligholdelse af produktet.

Mekaniske og elektroniske komponenter slides ved brug. Der må derfor påregnes reparation og udskiftning af komponenter inden for købelovens reklamationstid. Denne vedligeholdelse af produktet giver ikke grundlag for at rette mangels krav mod forhandleren eller producenten.

Reklamationsret

De danske regler for reklamationsret ifølge købeloven er gældende. Kildemoes giver 15 års garanti mod stelbrud på alle el-cykler.

VIGTIGT! Hvis du får problemer med motorsystemet, kontakt da venligst din Kildemoes el-cykel forhandler.

VIGTIGT! Når cyklen er i brug, anbefales det, at batteriet oplades minimum hver 2. måned i 24 timer. Efter længere tids opbevaring (max 6 mdr.) oplades batteriet i 24 timer de to første gange, og herefter som beskrevet under brug.
Slitage af genopladelige batterier dækkes ikke af de normale reklamationsregler.

Indholdsfortegnelse

Sikkerhedsforanstaltninger 1
ADVARSEL! 1
- Din sikkerhed 1
- Forholdsregler: 1
- Reklamationsretten gælder ikke i følgende situationer 1

BRUGERMANUAL til Kildemoes E-Going el-cykler med front motor 4
1. E-GOING BATTERISYSTEM 4
1.1 Beskrivelse af komponenterne på din Kildemoes E-Going el-cykel 5
1.2 Placering af de enkelte komponenter 5
2. MERE OM DIN KILDEMOES E-GOING 6
3. LCD DISPLAY 6
3.1 Funktioner 6
3.2 Information på LCD displayet og definition af knapper 7
3.3. Knapper og LCD Display 7
3.3.1 Power Tænd/Sluk 7
3.3.2 Hjælpe Niveau (PAS Niveau) 8
3.3.3 Indstilling af målt hastighed & Trip Distance måling 8
3.3.4 Knapper til forlygte / baglygte 9
3.3.5 Valg af funktionen Walk Assist 10
3.3.6 Indikation af Batteri kapacitet 10
3.3.7 Ændring af hjælpeniveau ved start 11
3.3.8 Indstillinger for basis funktioner 11
3.3.9 Fejlkode 14
4. LED Display 15
4.1 Display Instruktion 15
4.2 Vejledning til brug: 15
4.2.1 Tænd/Sluk Display 15
4.2.2 Tænd/Sluk forlygten 15
4.2.3 Tænd/Sluk "6KM/H Walk Assist" 15
4.2.4 Sådan vælger du hjælpeniveau 15
4.2.5 Ændring af opstartsniveau 15

4.3 Fejlkode 16
5.1 Beskrivelse af batteriet 16
5.2 Tjek af lade-tilstand/kapacitet på batteriet 16
5.3 Beskrivelse af batteriets lade-tilstand/ kapacitet 16
5.4 Opladning og dvale funktion på batteriet 17
5.5 Sådan trækkes batteriet ud 17
5.6 Anbefalinger til opbevaring af batteriet 17
5.7 Batteriets rækkevidde / distance 18
5.8 Forholdsregler ved brug af batteri 18
6. OPLADER 19
6.1 Beskrivelse af oplader 19
6.2 Sådan oplades batteriet 19
6.3 Opladerens funktioner 20
6.4 Forholdsregler ved brug af oplader 20
7. VEDLIGEHOLDELSE AF DIN KILDEMOES E-GOING EL-CYKEL 21
7.1 Sådan rengøres E-Going el-cyklen 21
7.2 Gode råd om vedligeholdelse 21

BRUGERMANUAL til Kildemoes E-Going el-cykler med front motor

Velkommen til det elektriske univers, hvor du vil opdage, hvor let det er at cykle!

Tak fordi du har valgt en Kildemoes el-cykel. Vi råder dig til at følge de råd og vejledninger, som er omtalt i denne brugermanual. Således får du mest glæde af din el-cykel og sikrer, at den kører sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

1. E-GOING BATTERISYSTEM

Din Kildemoes E-Going er frem for alt … en cykel! Den virker nøjagtig som en almindelig cykel. Den store forskel er den hjælp, du får fra motoren. Der er sensorer forbundet til en controller, som styrer den elektriske kraft fra batteriet, som driver motoren.

Takket være det elektriske system, som er indbygget i din Kildemoes E-Going, vil du mærke, at du ikke skal træde så hårdt i pedalerne pga. den hjælp, du får fra motoren.

Denne hjælp starter, når du har trådt en halv omgang på pedalerne. Du vil mærke hjælpen særligt i start-øjeblikket, i modvind og op ad bakke.

Ifølge EU regulativ EN15194 skal hjælpen afbrydes, når du aktiverer for-bremsen, når du opnår en fart på 25 km/t, eller når du stopper med at træde i pedalerne. Motoren har en maksimum effekt på 250 W.

Du kan vælge hjælpeniveau i displayet på styret. Der findes både et LCD og et LED display. Hvis du ønsker det, kan du køre på cyklen uden at aktivere motoren. Du vil således have en klassisk cykel med alle kvaliteterne fra en standardcykel, som f.eks. komfortabel kørestilling, manøvredygtighed o.l.

På displayet kan der vælges to forskellige niveauer for hjælp under start, 'kraftig' eller 'blød' opstart, og andre funktioner som for eksempel 'Walk Assist', som hjælper, når du trækker cyklen (se under afsnit om det display, der sidder på din cykel).

Med el-cyklen leveres 2 nøgler til at låse cyklen og batteriet med. Brug kun 1 nøgle, og gem den anden på et sikkert sted.

1.1 Beskrivelse af komponenterne på din Kildemoes E-Going el-cykel

Pedal-sensor: En vigtig komponent på cyklen, som består af en aksel med indbygget sensor. Denne sensor registrerer rotationen, når der drejes rundt i pedalerne, og gør det muligt at starte eller stoppe den tilførte hjælp fra motoren.

Batteri: Kildemoes anvender Lithium-ion batterier, som er lettere, mere kompakte, og som kan lagre mere strøm end NiMh batterier. Batteriet skal lades med den oplader, som følger med el-cyklen.

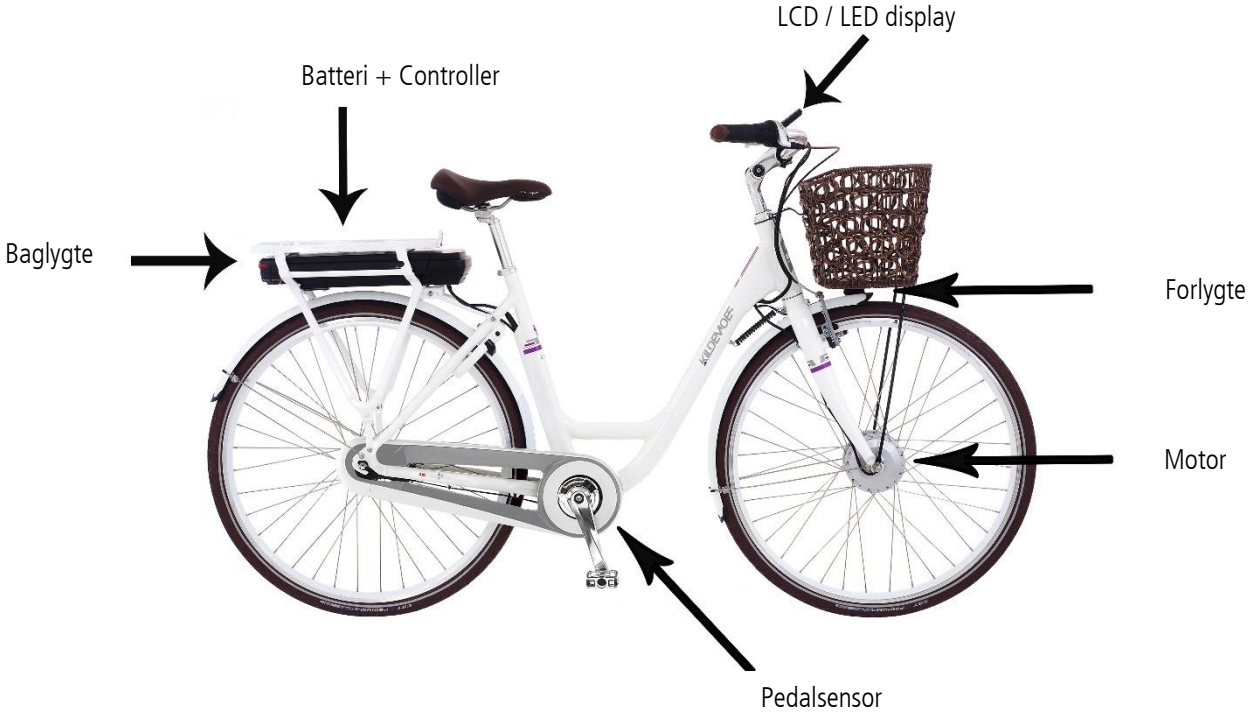
Du skal oplade batteriet i 24 timer de første to gange. Batteriet vil således opnå sin fulde ydelse. Batteriet skal derefter oplades i 24 timer med et par måneders mellemrum, for at opnå optimal kapacitet. Herudover skal batteriet oplades efter behov, indtil alle 5 LED´s lyser, se afsnit 5.

Controller: Dette er kernen i hele systemet, som forbinder alle de elektriske dele, som er monteret på din Kildemoes E-Going el-cykel. Denne controller gør det muligt at styre hjælpen fra motoren.

Display: Kontrolenhed, som er monteret på styret, viser batteriets lade-tilstand/kapacitet og de forskellige hjælpefunktioner. Displayet er enten et LCD display eller et LED display afhængig af, hvilken cykelmodel, du har købt.

Motor: Motor, som giver hjælp til cyklisten.

1.2 Placering af de enkelte komponenter



2. MERE OM DIN KILDEMOES E-GOING

Når displayet er tændt (ON), kan du vælge det ønskede hjælpe-niveau. Der kan vælges mellem 3 niveauer. Niveau 1 (Eco), Niveau 2 (Standard) og Niveau 3 (Max). Hjælpe-niveauet og hastigheden vil ændre sig i.h.t. nedenstående beskrivelse.

Valgt niveau:	**Assistance:**
Niveau 1 (Eco)	Op til ca. 15 km/t
Niveau 2 (Standard)	Op til ca. 20 km/t
Niveau 3 (Max)	Op til ca. 25 km/t

Du kan bruge din Kildemoes E-Going uden motorhjælp, hvis du ønsker en klassisk cykel. I så fald vælges OFF på displayet.

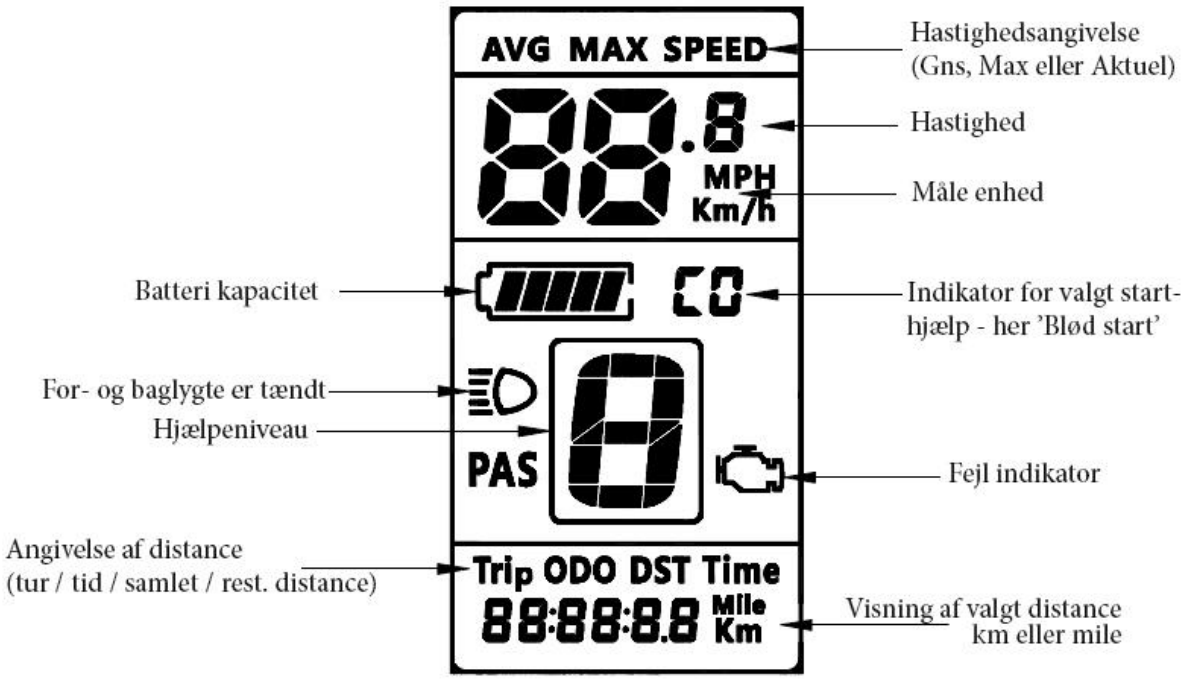
Du kan også vælge at cykle uden motorhjælp ved at tænde displayet og vælge Niveau 0.

3. LCD DISPLAY

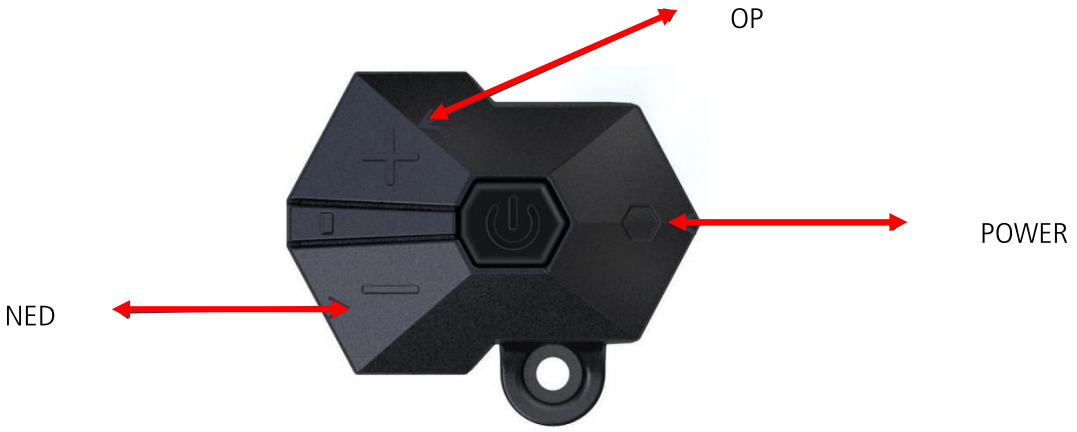
3.1 Funktioner

- ✧ Eksterne, ergonomiske knapper, der er lette at betjene
- ✧ Hastighed: AVG (Gns. hastighed), MAX (Max hastighed) og SPEED (Hastighed (aktuel))
- ✧ Kilometer / Mile: Kan indstilles efter ønske
- ✧ Indikation af batteri niveau
- ✧ Justerbart lys på baggrundslys i display: 5 niveauer
- ✧ Lyssensor følsomhed
- ✧ Hjælpe niveauer: 3
- ✧ Trip tæller: samlet distance / tur distance / køretid
- ✧ Fejlkode indikator

3.2 Information på LCD displayet og definition af knapper



3.3. Knapper og LCD Display

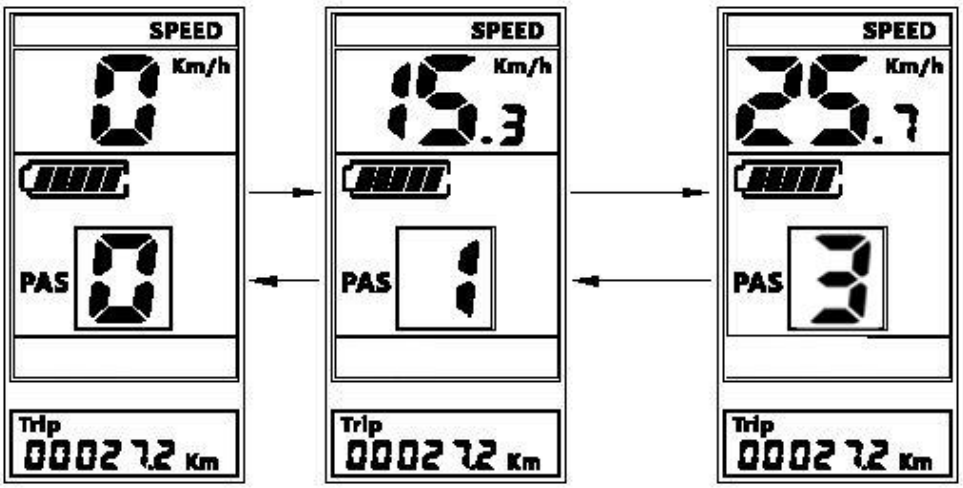


3.3.1 Power Tænd/Sluk

Tryk på og hold Power knappen nede i 1 sekund for at tænde/slukke displayet. Displayet kan slukke automatisk, når det ikke bruges, og der ikke cykles i en periode (tiden kan indstilles til mellem 0 og 9 minutter). Som standard slukkes displayet efter 5 minutter.

3.3.2 Hjælpe Niveau (PAS Niveau)

Tryk kort på OP eller NED knappen for at ændre Hjælpe niveau (PAS). Når displayet er tændt er Hjælpe niveau altid sat til 1. Niveau 0 betyder almindelig cykel funktion uden hjælp. Se venligst nedenfor, hvordan Hjælpe niveauet indstilles:



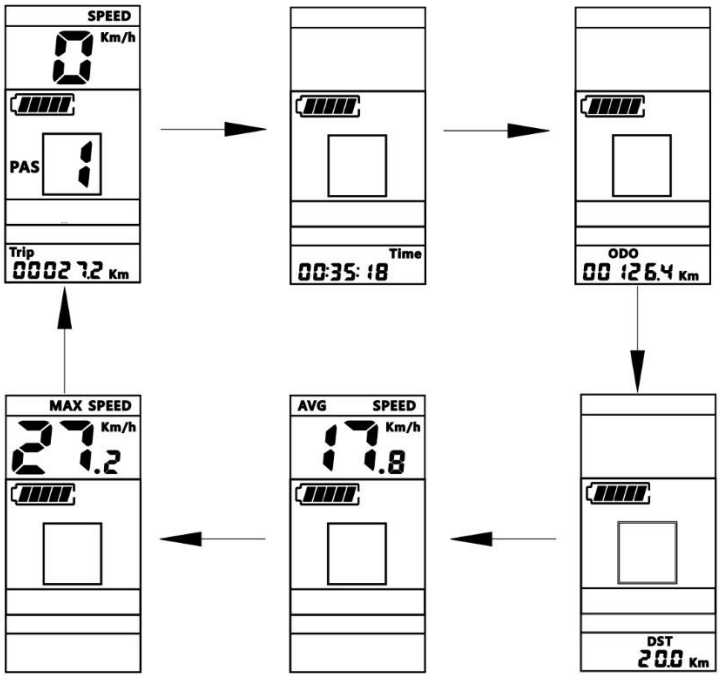
3.3.3 Indstilling af målt hastighed & Trip Distance måling

Når displayet er tændt, tryk på Power (i 0.3 sekunder) for at se sekvenserne: Distance for aktuel tur (Trip) ⟶ Tid på enkelt tur (Time) ⟶ Samlet distance (ODO) ⟶ Kalkuleret distance tilbage ⟶ Gennemsnits hastighed for den aktuelle tur (AVG SPEED) ⟶ Maximum hastighed for den aktuelle tur (MAX SPEED).

*Hvis der ikke er aktivitet i 5 sekunder, vil displayet automatisk gå tilbage til at vise faktisk hastighed netop nu.

Trin for trin indstilling af målt hastighed & Trip Distance måling

Se figur på næste side.



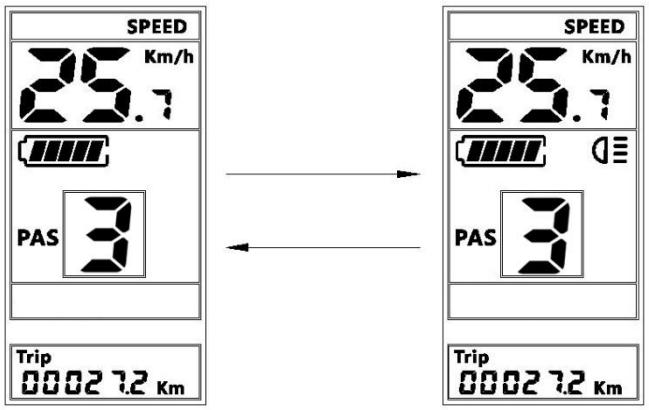
Ikonet vil blive vist i displayet under "DST" den første gang displayet tændes.

3.3.4 Knapper til forlygte / baglygte

Der er som udgangspunkt lys på din el-cykel, hvis det er mørkt. Der er en sensor, som registrerer, hvornår lyset skal tændes. Så du behøver kun at bruge den manuelle tænd/sluk funktion, som er beskrevet nedenfor, hvis du f.eks. ønsker lys på cyklen før sensoren registrerer, at det er lygtetændingstid.

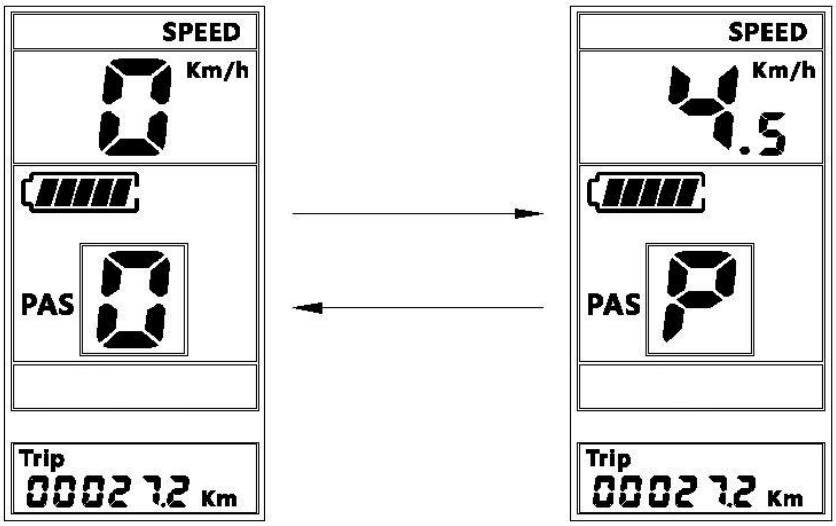
Hvis du ønsker at tænde lyset manuelt, skal du, når displayet er tændt, trykke på knappen OP og holde den inde (2 sekunder) for at tænde baglygte og forlygte på samme tid. Tryk på OP og hold den inde (2 sekunder) igen for at slukke for baglygte og forlygte på samme tid.

Hvis batteriet er ved at løbe tør for strøm under kørsel, vil motoren ikke længere virke, men lygterne kan forblive tændt i op til 2 timer.



3.3.5 Valg af funktionen Walk Assist

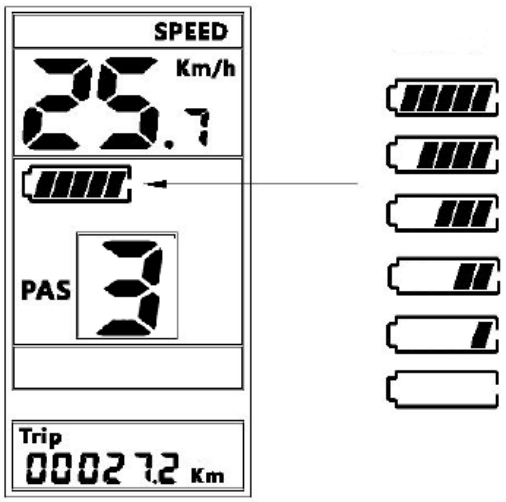
Når displayet er tændt, tryk på NED knappen og hold den inde for at vælge funktionen Walk Assist. Når Walk Assist er tændt, vil motoren trække cyklen fremad med ca. 5 Km/h. Når Walk Assist er tændt vil bogstavet "P" blive vist i displayet under PAS niveau. Slip NED knappen for at slukke for Walk Assist.



3.3.6 Indikation af Batteri kapacitet

Når spændingen på batteriet er normalt, er batteri kapaciteten indikeret med et bestemt antal klodser på batteri ikonet, der svarer til den aktuelle kvantitet af strøm på batteriet. Se venligst herunder, hvordan ikonet kan se ud på displayet.

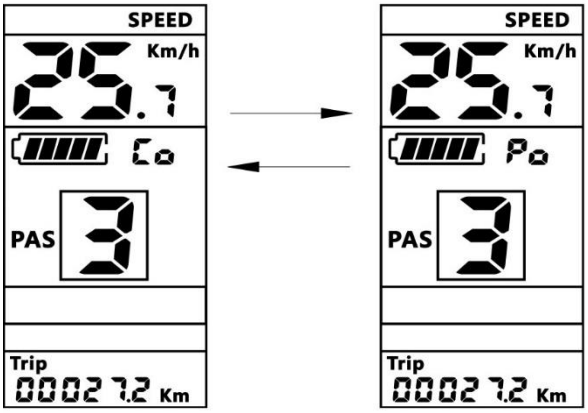
Hvis der er overspænding på batteriet vil alle fem klodser i LCD displayet være synlige og kanten af batteriet vil blinke. Hvis der er underspænding på batteriet vil batteriet vises som tomt og kanten af batteriet blinker, hvilket indikerer, at batteriet skal oplades straks.



3.3.7 Ændring af hjælpeniveau ved start

Klik på knappen OP to gange hurtigt efter hinanden (mindre end 0,5 sekunder) for at skifte mellem de to hjælpe niveauer for start:

"Co" (Common - almindelig/blød opstart) eller "Po" (Powerful - kraftig start). Fabriksindstillingen er Co" Hvis du ændrer denne indstilling, gemmes den nye indstilling.



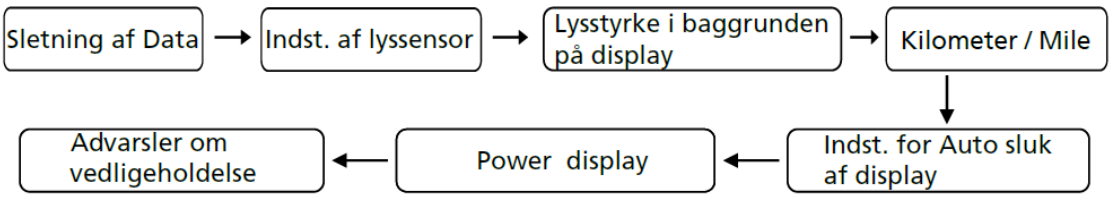
3.3.8 Indstillinger for basis funktioner

3.3.8.1 Nulstil trip tæller for 'Enkelt tur'

Når displayet er tændt tryk på OP og NED knapperne samtidig og hold dem inde (i 2 sekunder) og displayet vil gå ind i "Basis Indstillinger".

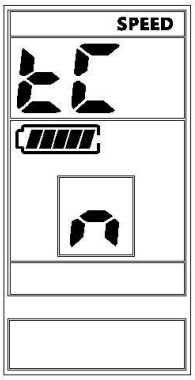
Displayet går automatisk ud af indstillingerne igen, hvis der ikke trykkes på nogen knapper i 10 sekunder.

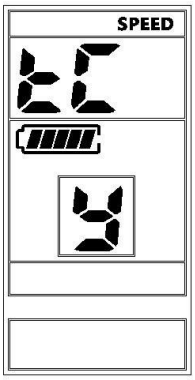
Rækkefølgen på basis funktionerne er som følger:



3.3.8.2 Sletning af data

tC, som repræsenterer funktionen 'sletning af data', vil stå i displayet, hvor hastighed normalt står. Tryk på OP eller NED knappen (i 0.3 sekunder) for at vælge om du vil nulstille data eller ikke. N (No) betyder at du beholder data, hvorimod Y (Yes) betyder at du vil nulstille (slette) data. Se illustrationer herunder.





* Data, der bliver slettet inkluderer: Distance på enkelt tur (Trip), Tid på enkelt tur (Time), Gennemsnitshastighed på enkelt tur (AVG Speed), og Maximum hastighed på enkelt tur (MAX Speed)!

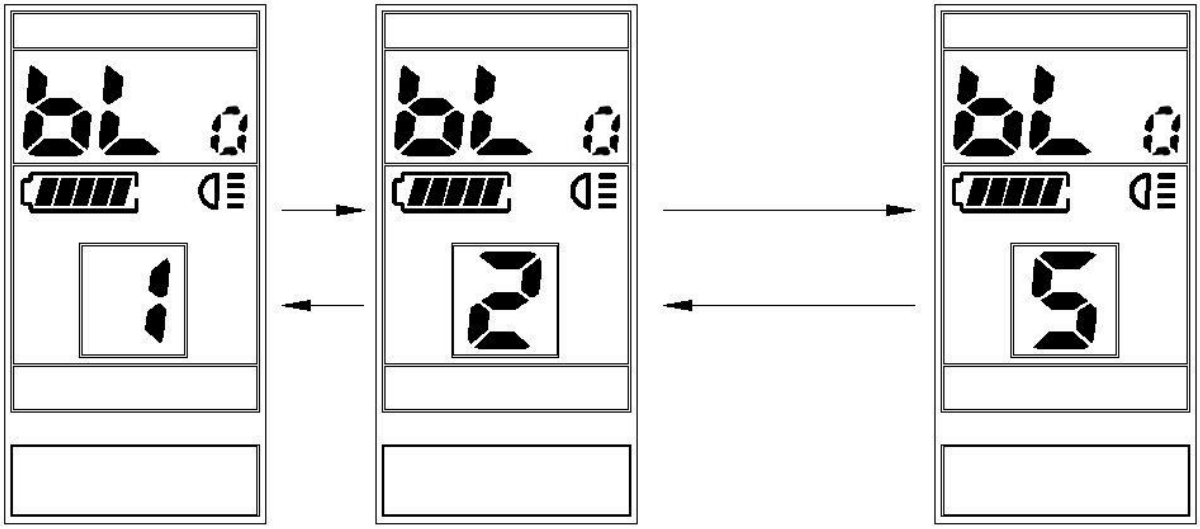
* Man sletter ikke ovennævnte data, når man slukker for displayet eller cyklen!

Efter at have været inde i denne indstilling tryk på POWER knappen (i 0,3 sekunder) for at bekræfte den valgte indstilling og gå ind i indstillinger for lyssensorens følsomhed.

3.3.8.3 Indstilling af lyssensorens følsomhed

Ved indstilling af lyssensorens følsomhed, skal du vide at 1 er mest følsom (tidligere lys på cyklen) og 5 er mindst følsom (det skal være mere mørkt, før cyklens lys tændes). Standard indstillingen er 3.

"bL0" vil stå i displayet, hvor hastighed normalt står. Tryk på OP eller NED knappen (i 0.3 sekunder) for at se cifrene komme frem i sekvenser fra 1 til 5. Se nedenfor. Den første figur repræsenterer den mest følsomme sensor indstilling, mens den sidste repræsenterer den mindst følsomme sensor indstilling.
Her repræsenterer OP knappen et 'højere' valg og NED knappen repræsenterer et 'lavere' valg.
Når du har valgt den ønskede følsomhed, så tryk på POWER knappen (i 0.3 sekunder) for at bekræfte denne indstilling og gå videre til indstillinger for lysstyrke i baggrundsbelysningen på displayet.

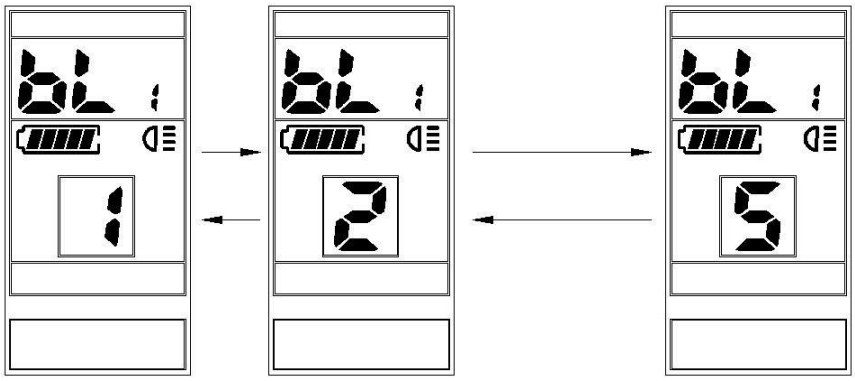


3.3.8.4 Lysstyrke i baggrundsbelysningen på displayet (Niveau 3 er normal indstilling)

Når du skal indstille lysstyrken i baggrundsbelysningen på displayet vil "bL1" stå i displayet, hvor hastighed normalt står. Tryk på OP eller NED knappen (i 0.3 sekunder) for at se cifrene komme frem i sekvenser fra 1 til 5. Se nedenfor. Den første figur repræsenterer den laveste lysstyrke for display belysning, mens den sidste repræsenterer den kraftigste lysstyrke for display belysning.

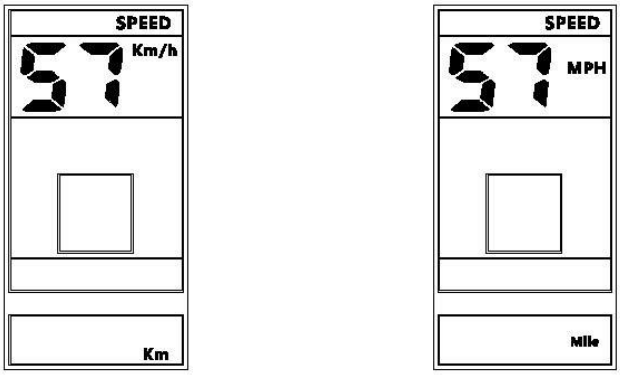
Her repræsenterer OP knappen et 'højere' valg og NED knappen repræsenterer et 'lavere' valg.

Når du har valgt den ønskede lysstyrke, så tryk på POWER knappen (i 0.3 sekunder) for at bekræfte denne indstilling og gå videre til opsætning af kilometer/miles.



3.3.8.5 Indstil Kilometer/Miles (standard indstilling for hastighed er km/t)

S7 vil stå i displayet, hvor hastighed normalt står. Tryk på OP eller NED knappen (i 0,3 sekunder for at vælge km/h (km/t) eller MPH (Mil per time) som måleenhed for hastighed.

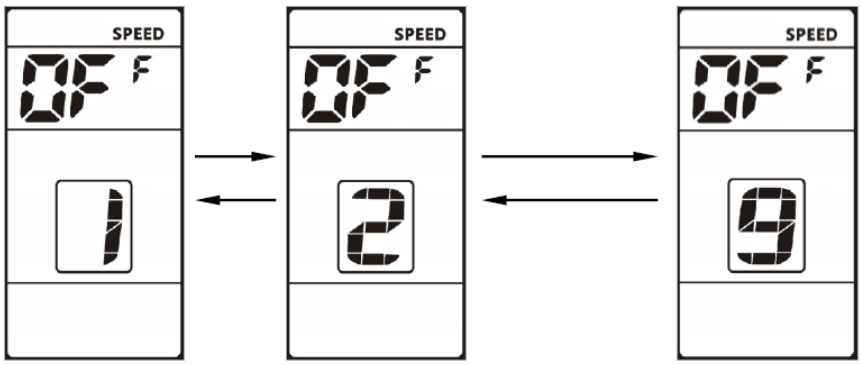


Efter indstilling tryk på POWER knappen (i 0.3 sekunder) for at komme ind i indstillingerne for Auto sluk af display.

3.3.8.6 Indstilling af Auto sluk af display (standard er 5 minutter)

"OFF" vil stå i displayet, hvor hastighed normalt står. Tryk på OP eller NED knappen (i 0.3 sekunder) for at vælge auto sluk tid på displayet - mellem 1 og 9 minutter.

Tidsenheden på auto sluk er minutter. Når du har indstillet tiden tryk på POWER knappen (i 0.3 sekunder) for at bekræfte indstillingen og gå tilbage til startbilledet.

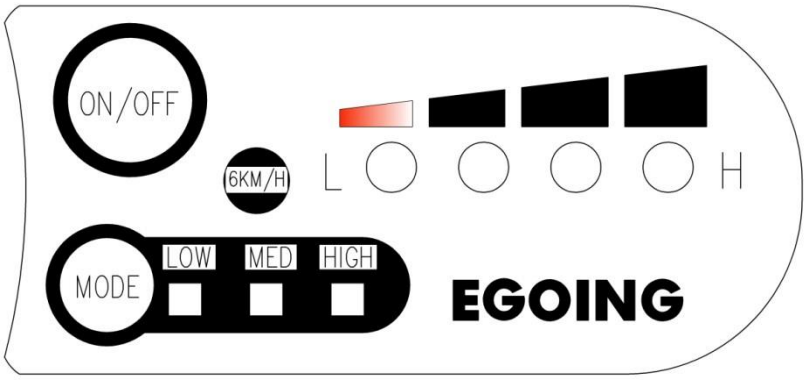


3.3.9 Fejlkode

Hvis displayet viser en fejlkode, betyder det, at der er en defekt komponent.

Sluk og tænd display ved at trykke On/Off knappen. Hvis displayet stadig viser en fejlkode, venligst kontakt da din forhandler.

4. LED Display



4.1 Display Instruktion

De 4 LED lys mellem "L" og "H" viser batteriets aktuelle kapacitet. Lysene under "LOW", MED og HIGH" viser hjælpeniveau.

4.2 Vejledning til brug:

4.2.1 Tænd/Sluk Display

Tryk hurtigt på "ON/OFF" knappen for at tænde eller slukke displayet.

4.2.2 Tænd/Sluk forlygten

Tryk hurtigt på "6 KM/H" knappen for at tænde eller slukke forlygten. Når displayet er tændt er forlygten som standard slukket.

4.2.3 Tænd/Sluk "6KM/H Walk Assist"

Tryk på "6KM/H" knappen og hold den inde for at aktivere 6KM/H Walk Assist. Når du slipper knappen igen slukkes Walk Assist automatisk.

4.2.4 Sådan vælger du hjælpeniveau

Når displayet er tændt er standard indstillingen "LOW" – mindst hjælp fra motoren. Tryk hurtigt på "MODE" knappen for at skifte mellem de tre forskellige hjælpeniveauer "LOW", "MED" og "HIGH"

4.2.5 Ændring af opstartsniveau

Din el-cykel har to forskellige opstartsniveauer – 'Blød start' eller 'Kraftig start'. Ønsker du at ændre indstillingen for opstartsniveau, skal du trykke på knappen "MODE" og holde den inde i 2 sekunder, indtil der er lys i alle tre

funktioner: "LOW, MED og HIGH". Når de lyser betyder det, at ændring af opstartsniveau er ændret. Slip herefter "MODE" knappen. Den nye indstilling gemmes.

4.3 Fejlkode

Hvis en LED blinker på displayet, betyder det, at der muligvis er en defekt komponent.

Sluk og tænd display ved at trykke på On / Off knappen. Hvis LED lampen stadig blinker, venligst kontakt da din forhandler.

5. BATTERI

5.1 Beskrivelse af batteriet

Batteriet er monteret på bagagebæreren

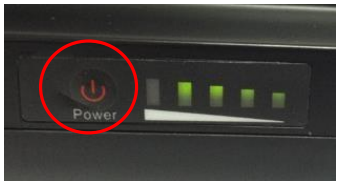
Baglygten er integreret i batteriet.

Håndtag til at skubbe/trække batteriet ind/ud

Placeret under baglygten

Visning af lade-tilstand/kapacitet og opladningsport

5.2 Tjek af lade-tilstand/kapacitet på batteriet



Tryk på 'Power' knappen på batteridisplayet og dets ladetilstand/kapacitet kan ses ud fra antallet af lysende LED

5.3 Beskrivelse af batteriets lade-tilstand/ kapacitet

5 LED = 75-100%
4 LED = 50-74%
3 LED = 30-49%
2 LED = 10-29%
1 LED blinker = 0-9%

Hvis kun den sidste LED på batteriet blinker, er batteriets lade-tilstand/kapacitet meget lav. Batteriet skal lades helt op for at undgå beskadigelse af batteriet.

5.4 Opladning og dvale funktion på batteriet

Batteriet er i dvale, når du får cyklen. Batteriet skal tilsluttes opladeren i 1 min. for at blive "vækket".

Batteriet skal oplades fuldt hver 6. måned, hvis cyklen ikke bruges. I modsat fald risikerer man, at reklamationsretten på batteriet bortfalder.

5.5 Sådan trækkes batteriet ud

OBS: Træk aldrig batteriet ud af bagagebæreren, før displayet er slukket (Off).

Advarsel: Luk plastikdækslet til opladestikket for at hindre, at dækslet går i stykker, når batteriet trækkes ud og skubbes ind.

1. Træk batteriet ud (når display er slukket):

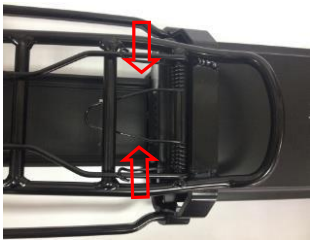
Drej nøglen mod uret for at låse batteriet op.

Fjern batteriet ved at bruge håndtaget *(under baglygten)*

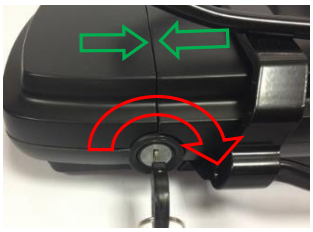
Batteriets håndtag

2. Skub batteriet ind

Sæt batteriet mellem skinnerne



Skub batteriet ind i skinnerne



Check, at batteriet er skubbet helt ind

Drej nøglen med uret for at låse batteriet

Når batteriet er låst, kan du tage nøglen ud af låsen for at forhindre, at den bliver skadet.

5.6 Anbefalinger til opbevaring af batteriet

Hvis batteriet ikke bruges i lang tid, skal batteri og oplader opbevares et tørt og køligt sted med temperaturer mellem 5°C og 25°C. Batteriet skal oplades fuldt minimum hver 6. måned.

Før batteriet lægges væk, kontrolleres at lade-tilstanden/kapaciteten er mellem 60% - 80% *(svarende til 4 LED eller 5 LED).*

Efter længere tids opbevaring, skal batteriet lades fuldt op i 24 timer de første to gange.

VIGTIGT!

Når cyklen er i brug, anbefales det, at batteriet oplades minimum hver 2. måned i 24 timer. Efter længere tids opbevaring (max 6 mdr.) oplades batteriet i 24 timer de to første gange, og herefter som beskrevet under brug.
Slitage af genopladelige batterier dækkes ikke af de normale reklamationsregler.

5.7 Batteriets rækkevidde / distance

Den distance, der kan køres med hjælp fra motoren kan variere og afhænger bl.a. af:

- Vejens beskaffenhed, ujævn vej, vindretning, hyppige stop/start, bykørsel med hyppig nedbremsning osv.
- Vejret, da lave temperaturer kan nedsætte batteriets ydeevne
- Cyklistens vægt og oppakning på cyklen (høj totalvægt = kortere distance)

Batteriets rækkevidde pr. opladning afhænger af, hvilket batteri, der sidder på el-cyklen (høj kapacitet = længere rækkevidde).

Her er den omtrentlige rækkevidde på de tre forskellige batteri-typer:

- 8,8 Ah. (30-50 km)
- 11 Ah. (40-60 km)
- 14,5 Ah. (50-70 km)

Rækkevidden afhænger også af:

- Batteriets lade-tilstand/kapacitet (batteri 100% opladet = optimal distance)
- Valgt hjælpeniveau (højt niveau valgt = kortere distance)

HUSK: Batteriet er en sliddel. Slid på batteriet og dets alder har indvirkning på rækkevidden

5.8 Forholdsregler ved brug af batteri

- Forbind ikke (+) og (-) poler ved at bruge metalobjekter
- Udsæt ikke batteriet for vibrationer og stød
- Brug kun den medfølgende oplader til at oplade batteriet med
- Udsæt ikke batteriet for varme eller for lokaler med høje temperaturer
- Læg ikke batteriet i væske eller ild
- Skil ikke batteriet ad for at modificere eller reparere det. Brug aldrig et beskadiget batteri
- Brug kun batteriet til din Kildemoes E-Going el-cykel

- ✧ Brug ikke batteriet, hvis det lugter underligt, bliver usædvanligt varmt eller andre ting, som ikke synes normale
- ✧ Lad ikke børn håndtere batteriet
- ✧ Bortskaf ikke batteriet som almindelig dagrenovation. Returnér det til din genbrugsstation eller din forhandler

VIGTIGT!

Når cyklen er i brug, anbefales det, at batteriet oplades minimum hver 2. måned i 24 timer. Efter længere tids opbevaring (max 6 mdr.) oplades batteriet i 24 timer de to første gange, og herefter som beskrevet under brug.
Slitage af genopladelige batterier dækkes ikke af de normale reklamationsregler.

6. OPLADER

6.1 Beskrivelse af oplader

Stik med DC output forbindes til batteriet (5-bens stik)

Stik med AC input forbindes til stikkontakten (2-bens stik)

6.2 Sådan oplades batteriet

Du kan enten oplade batteriet direkte på cyklen eller fjerne det fra cyklen for opladning.

Bemærk: Under opladning må batteriet ikke være mere end 24 timer i opladeren. Opladeren skal tages ud af stikkontakten, når den ikke er i brug.

Åbn plastikdækslet

Isæt 5-bens stikket fra laderen

Pilen på stikket skal være synlig ovenfra.

Sæt stikket i batteri porten

Pilen skal være synlig ovenfra.

Sæt opladeren i 220V stikkontakt

6.3 Opladerens funktioner

Rød LED lyser = Batteriet oplades.

Grøn LED lyser = Batteriet er fuldt opladet eller taget ud af opladeren.

LED blinker Grøn/Rød = *Fejl i opladning*. Tag stikket ud af stikkontakten og kontakt din forhandler.

Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten og tage stikket fra batteriet til opladeren ud.

For at oplade batteriet perfekt, bør det oplades i et lukket rum med en temperatur mellem 10°C og 25°C.

6.4 Forholdsregler ved brug af oplader

- Forbind ikke opladerens (+) og (-) poler ved hjælp af metalobjekter
- Udsæt ikke opladeren for stød
- Skil ikke opladeren ad for at modificere eller reparere
- Læg ikke opladeren i væske eller ild
- Rør ikke ved opladeren eller batteriet med våde hænder under opladning
- Oplad ikke batteriet, hvis opladerens kabler er beskadigede
- Brug ikke opladeren på et fugtigt sted
- Brug ikke opladeren, når den er dækket med støv (rengør med en tør klud)
- Brug kun opladeren til at oplade batteriet fra din Kildemoes E-Going
- Lad ikke børn håndtere opladeren
- Dæk ikke opladeren til under brug
- Bortskaf ikke opladeren med din dagrenovation. Returnér den til din genbrugsstation eller til din forhandler

7. VEDLIGEHOLDELSE AF DIN KILDEMOES E-GOING EL-CYKEL

7.1 Sådan rengøres E-Going el-cyklen

Brug en hårdt opvredet, våd svamp for at rengøre de beskidte dele (kun de mekaniske dele) som stellet, for- og baghjul, pedaler og kædekasse/kædeskærm.

Brug en hårdt opvredet, våd klud til at rengøre de elektriske dele, som motor, display, bremsesensor, hastighedssensor, controller og batteri.

OBS: Vask **ALDRIG** el-cyklen med en højtryksrenser eller vandslange! Store vandmængder kan beskadige de elektriske komponenter på el-cyklen!

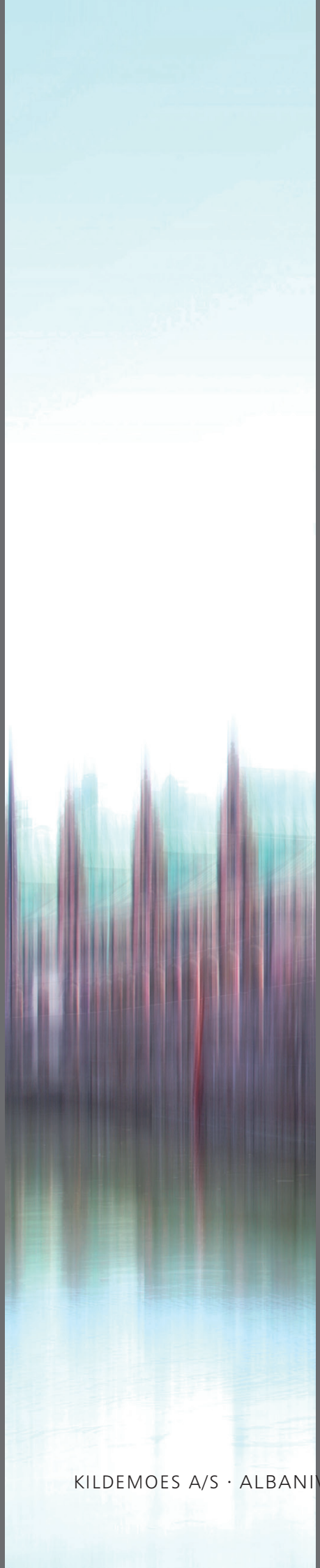
Advarsel: Rør ikke ved stikbenene i udtagene til opladning og afladning på batteriet, f.eks. må polerne (+) og (-) ikke berøres for at undgå kortslutning.

7.2 Gode råd om vedligeholdelse

Det er nødvendigt at være påpasselig og bruge din el-cykel korrekt for at forhindre, at de elektriske komponenter bliver beskadigede og for at deres levetid forlænges.

Lad ikke cyklen stå uden for i længere tid, nøjagtig som andre cykler. Systemet er selvfølgelig vandtæt, men systemet kan beskadiges, hvis det står ubeskyttet udendørs i lang tid.

Forsøg aldrig selv at reparere din Kildemoes el-cykel! Hvis noget ikke virker, kontakt venligst din Kildemoes el-cykel forhandler.



KILDEMOES

LIV I BEVÆGELSE

KILDEMOES A/S · ALBANIVEJ 7 · NR. LYNDELSE · 5792 ÅRSLEV · WWW.KILDEMOES.DK