

# E1-cykel

**Forbruger-  
manual**

E1-cykel

med SMART  
BMS system



# Sikkerhedsforanstaltninger

## ADVARSEL!

Hvis sikkerhedsforanstaltningerne ikke overholdes, risikerer man at gøre skade på sig selv eller på andre. Følg derfor altid sikkerhedsforanstaltningerne for at minimere risikoen for elektriske stød og personskader.

- Læs manualen grundigt før anvendelse af dette produkt. Gør dette for at lære produktet bedre at kende og forstå, hvordan det fungerer.
- Vi råder til at kontrollere cyklen rutinemæssigt før hver tur. Kontroller at ingen dele sidder løst eller er beskadiget.
- Kørsel i glat føre: I det cyklen trækker på forhjulet, kan der i glat føre være risiko for forhjulskridninger, vær opmærksom på føret, og køр evt. kun i laveste niveau, eller sluk for motorhjælpen.

Reklamationsretten gælder ikke i følgende situationer:

- Cyklen anvendes til andet end almindelige cykelture og transport.
- Der foretages ændringer i det elektriske system.
- Batteri: Hvis dette ikke har været vedligeholdt jf. forskrifterne side 5.

Leverandøren er ikke ansvarlig ved skader direkte eller indirekte forårsaget af forkert anvendelse eller misligholdelse af produktet.

Mekaniske og elektroniske komponenter slides ved brug. Der må derfor påregnes reparation og udskiftning af komponenter inden for købelovens reklamationsret. Denne vedligeholdelse af produktet giver ikke grundlag for at rette mangelskrav mod forhandleren eller producenten.

---

## Reklamationsret

De danske regler for reklamationsret ifølge købeloven er gældende.

### VIGTIGT!

Batteriet skal lades op minimum hver 2. måned i 2 timer. Uanset om det bruges eller ej. Slitage af genopladelige batterier dækkes ikke af de normale reklamationsregler.

Version 2 – april 2014

## VIGTIGT!

Hvis du får problemer med motorsystemet, kontakt da venligst din Kildemoes el-cykel forhandler.

## Tillykke

Du har købt en cykel med elektrisk hjælpemotor.

Den vil åbne nye horisonter og give dig glæden ved at kunne cykle uden at blive anstrengt.

Venligst læs denne manual omhyggeligt, det vil hjælpe dig til at lære din el-cykel at kende, således du får optimal glæde af den.

Din cykel er konstrueret og godkendt i henhold til gældende EU-lovgivning.

Specifikationer:	Motor:	37Volt 250Watt, børsteløs.
	Batteri:	Litium ion batteri 37 volt 10 AH ca. 500 genopladninger til fuld kapacitet.

## Kend din El-cykel

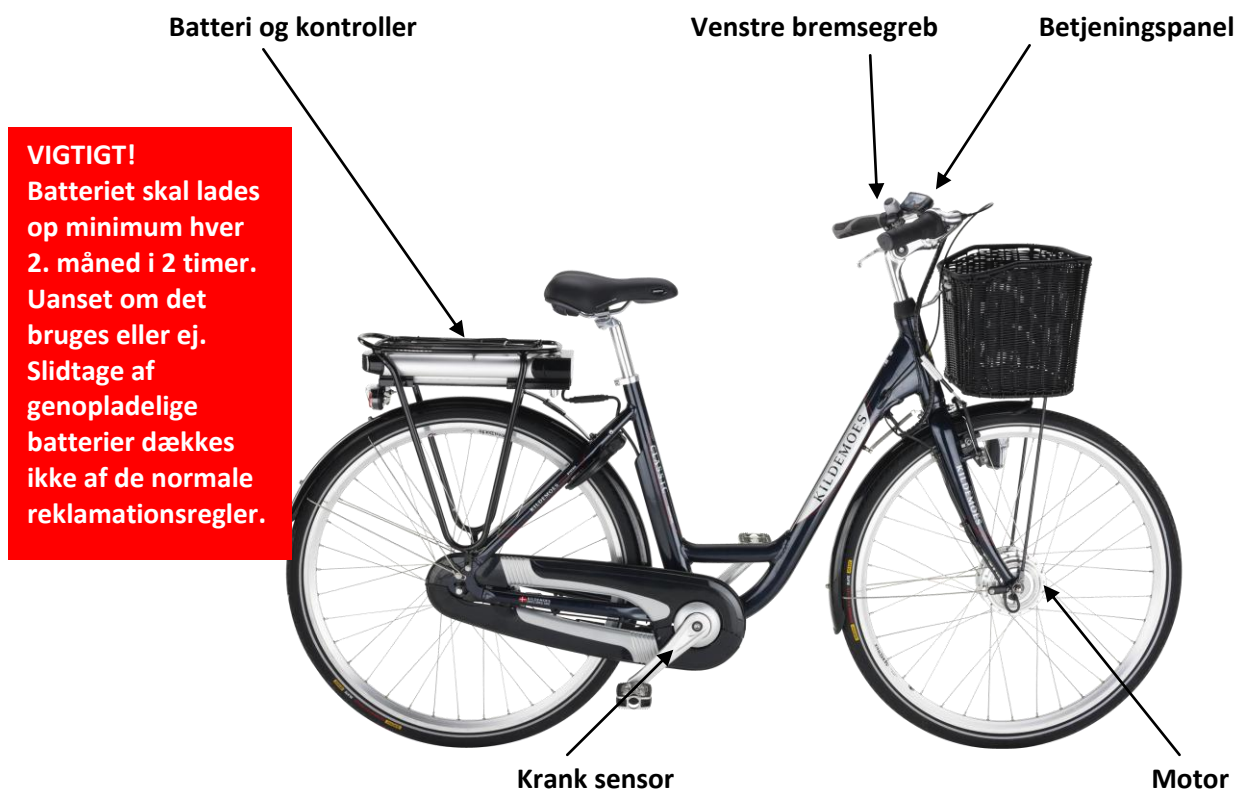
### Om El-cyklen

Din nye el-cykel er først og fremmest en ..... cykel! Den fungerer præcist som en almindelig cykel, den store forskel er den fordel, som hjælpen fra el-motoren, giver dig.

El-motoren får sin energi fra et 36 volt litium ion batteri, der er monteret under bagagebæreren. Batteriet skal oplades jævnlige, og hertil må du kun benytte den medleverede originale batterioplader.

Batteriet er låst fast til bagagebæreren ved hjælp af en lås med 4 tilhørende nøgler. Vi anbefaler, at du kun har de 2 af nøglerne i brug, og gemmer de 2 øvrige på et sikkert sted derhjemme. I tilfælde af at du mister alle dine nøgler, bedes du rette henvendelse til din Kildemoes forhandler.

## El-cyklen og dens komponenter



## Sådan fungerer el-cyklen

Din el-cykel fungerer stort set som en almindelig cykel, forskellen er, at du med det elektriske system tændt, får hjælp til at komme nemmere fremad, specielt vil det være en stor hjælp ved igangsætning, i modvind og op ad bakke.

Når det elektriske system er tændt, træder hjælpefunktionen i gang, så snart du har trådt en halv omgang i pedalerne.

I henhold til gældende EU-lovgivning, afbrydes motorhjælpen, når du har nået en maksimal hastighed på 25km/t, systemet afbryder ligeledes, når du bruger forhjulsbremsen.

Hvis du ønsker det, kan du også anvende din el-cykel som en almindelig cykel uden motorhjælp ved ganske enkelt at slukke for el-systemet.

Du kan vælge mellem 3 forskellige styrkeindstillinger lav, mellem og høj, alt efter den motorhjælp du ønsker fra el-systemet:

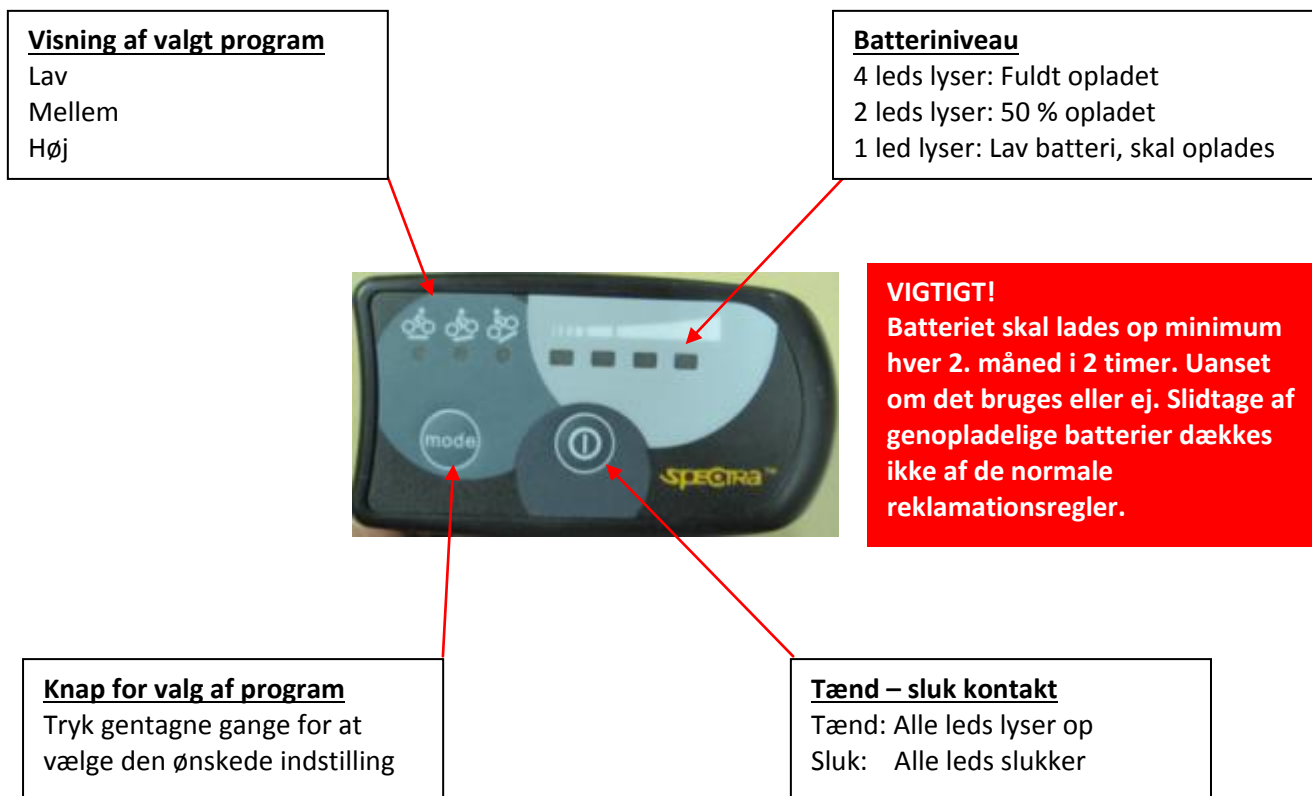
**Lav:** Her får du minimal hjælp, og hjælpen ophører helt ved ca. 15 km/t

**Mellem:** Giver god hjælp til bykørsel, hjælpen ophører ved ca. 20 km/t

**Høj:** Maksimal hjælp til kørsel op ad bakke og i modvind, og når du gerne vil hurtigt af sted, hjælpen afbrydes, når hastigheden er ca. 25 km/t

## Betjeningspanel på styret

På betjeningspanelet, tænder og slukker du for el-systemet, og du kan ligeledes indstille, hvilken hjælp du vil have fra el-systemet (lav – mellem – høj).



## Batteriets kapacitet

Du kan kontrollere batteriets kapacitet, både når batteriet sidder i cyklen, men også med batteriet afmonteret.



**Tryk på batteriets prøveknop**  
4 leds lyser: Batteri fuldt opladet  
2 leds lyser: Batteri 50 % opladet  
1 led lyser: Lav batteri, skal oplades

### VIGTIGT!

Batteriet skal lades op minimum hver 2. måned i 2 timer. Uanset om det bruges eller ej. Slidtage af genopladelige batterier dækkes ikke af de normale reklamationsregler.

## Opladeren



OBS! Opladeren må ikke være tilsluttet strøm, når batteriet tilsluttes! I modsat fald kan batteriet ikke oplades.

Opladeren må kun tilsluttes en 220 - 240 volts 50 HZ stikkontakt. Opladerens signal lampe indikerer batteriets ladetilstand.

**Rødt lys** = Batteriet oplades, det tager ca. 5 – 6 timer at oplade et totalt afladet batteri.

**Grønt lys** = Batteriet er opladet.

**Blinkende grøn/rødt lys** = Der er et problem med enten opladeren eller batteriet, kontakt din Kildemoes forhandler.

Når batteriet er fuldt opladet, tages stikket ud af stikkontakten først, derefter tages stikket ud af batteriet.

For at få mest muligt ud af batteriet, kan man efter behov lade batteriet sidde i opladeren i 24 timer. Efter 6 timer er batteriet fuldt opladet, men i de resterende 18 timer, vil batteriets celler blive stabiliseret. Batteriet består af 10 celler.

Opladeren må ikke udsættes for vand og frost, det anbefales ligeledes, at opladning af batteriet helst bør foretages ved temperaturer mellem 10 og 25 grader, idet det sikrer det bedst mulig opladning.

## Opladning af batteriet

Batteriet kan oplades, mens det sidder i cyklen, eller du kan tage det ud af cyklen og med indenfor til opladning.

## Opladning med batteriet i cyklen



Fjern dækslet fra ladestikket



Tilslut først opladeren til batteriet



Tilslut så opladeren til stikkontakt

## Opladning med batteriet ude af cyklen



Sørg for at dækslet er lukket



Drej nøglen mod uret



Træk batteriet ud



Læg batteriet på et bord el. lign.



Tilslut først opladeren til batteri



Tilslut så opladeren til stikkontakt

Efter endt opladning sættes batteriet tilbage i cyklen igen.



Sæt batteriet ind i holderen



Skub batteriet helt på plads



Drej nøglen med uret

## Batteriet

Specifikationer: Litium ion batteri 37 volt 10 AH, ca. 500 genopladninger til fuld kapacitet.

Ved optimale forhold (temperatur på 20 grader og egenvægt på 70 kg) vil man få en rækkevidde på op til 50 km, afhængig af det valgte program.

Bemærk at forhold som modvind, kulde, ukorrekt dæktryk, rusten kæde, stor oppakning på cyklen, mange starter og stop osv. reducerer rækkevidden betragteligt.

### VIGTIGT!

Batteriet skal lades op minimum hver 2. måned i 2 timer. Uanset om det bruges eller ej. Slidtage af genopladelige batterier dækkes ikke af de normale reklamationsregler.

## Vedligeholdelse af batteriet:

For at sikre den bedst mulige levetid på batteriet, er det vigtigt, at batteriet vedligeholdes i henhold til nedenstående forskrifter.

### VIGTIGT!

Batteriet skal lades op minimum hver 2. måned i 2 timer. Uanset om det bruges eller ej. Slidtage af genopladelige batterier dækkes ikke af de normale reklamationsregler.

- Anvend kun en original batterioplader.
- Oplad aldrig batteriet i frostvejr, tag det med indenfor.
- Udsæt ikke batteriet for direkte sollys i længere tid.
- Udsæt ikke batteriet for ekstrem kulde i længere tid, tag batteriet med indenfor.
- Hvis ikke cyklen skal bruges i en længere periode, oplad da batteriet forinden, og opbevar det tørt og køligt, ikke over 25 grader.
- Selv om du ikke bruger cyklen, skal batteriet genoplades i 2 timer hver 2. måned.
- Sluk på betjeningspanelet, inden du tager batteriet ud af cyklen.

## Vejledning i korrekt brug af el-cyklen

Det elektriske system er meget simpelt at anvende. Tænd for systemet, sæt dig op på cyklen, vælg den hjælp du vil have fra systemet, og kør. På trods af, at dette lyder meget simpelt, er der dog visse forhold du skal være opmærksom på.

I forhold til en almindelig cykel, kan du starte meget hurtigere, så vær opmærksom på dine omgivelser. F.eks. at du i tæt trafik ikke kommer til at køre ind i nogen.

Ligeledes når du kører, skal du iagttage, at du sandsynligvis vil køre hurtigere, end du tidligere har gjort, og derfor må påregne længere bremselængder.

Vær opmærksom på, at når du ved langsom kørsel drejer og træder samtidig, kan du få et utilsigtet og måske uventet hårdt træk fra forhjulet.

Det tilrådes, at du sidder på cyklen, når du starter, altså ikke noget med at lave en elegant "herrestart", hvor du træder op på pedalen og svinger benet over cyklen. Gør du det, risikerer du, at cyklen kører væk under dig.

Du skal køre cyklen helt normalt. Det vil sige, at du skal bruge cyklens gear, også selv om du føler, at du har masser af overskud til at træde et højere gear. Med et jævnt tråd og en fornuftig kadence får du flere kilometre ud af batteriet.

Cyklen trækker på forhjulet. I glat føre kan der være risiko for forhjulsudskridninger, så vær opmærksom på føret og brug kun laveste hjælp, eller sluk helt for det elektriske system.

## Vedligeholdelse af el-cyklen

Rengøring: Til rengøring af stel, hjul mm. anvendes autoshampoo i lunken vand, samt en blød børste eller svamp. Brug under ingen omstændigheder en højtryksrenser, og undgå i videst mulig omfang at sprøjte vand på de elektriske komponenter, disse rengøres bedst med en hårdt opvredet fugtig klud.

Ved defekt: Hvis der er en defekt i det elektriske system, forsøg da ikke selv at adskille komponenterne, indbring el-cyklen til din Kildemoes forhandler.

Øvrige komponenter: Her henvises til "Din komplette Cykelmanual", som er udleveret med el-cyklen.

## Advarsler



### Batteri:

- Forbind aldrig batteriets (+) og (-) poler med metalliske genstande. Det medfører gnistdannelse, varme og ødelægger øjeblikkeligt batteriet.
- Rør ikke ved batteriets (+) og (-) poler. Det medfører elektrisk stød, og kan være forbundet med livsfare, hvis man f.eks. bruger pacemaker.
- Brug kun en original lader til genopladning af batteriet. Anvendes andre ladere kan batteriet eksplodere.
- Udsæt ikke batteriet for ekstrem varme.
- Batteriet må ikke nedsænkes i væsker.
- Batteriet må ikke på nogen måde forsøges åbnet.
- Brug aldrig et defekt batteri.
- Brug ikke batteriet til andet formål end el-cyklen.
- Brug ikke et batteri, der lugter underligt.
- Undlad at bruge batteriet, hvis det bliver meget varmt.
- Batteriet må ikke bortskaffes med almindelig dagrenovation, men skal afleveres på nærmeste genbrugsstation eller hos din forhandler.

### Oplader:

- Udsæt ikke opladeren for stød.
- Opladeren må ikke åbnes og forsøgt modificeret.
- Må ikke nedsænkes i væsker.
- Rør aldrig ved opladeren med våde hænder, mens der er strøm på opladeren.
- Brug ikke opladeren, hvis ledningerne er defekte.
- Må ikke udsættes for fugt, støv og frost.
- Må ikke anvendes udendørs.
- Må kun bruges til opladning af el-cyklen.
- Opladeren må ikke bortskaffes med almindelig dagrenovation, men skal afleveres på nærmeste genbrugsstation eller hos din forhandler.

### **VIGTIGT!**

**Batteriet skal lades op minimum hver 2. måned i 2 timer. Uanset om det bruges eller ej. Slidtage af genopladelige batterier dækkes ikke af de normale reklamerationsregler. Henvend dig hos din forhandler, hvis du er i tvivl.**

**Forhandler:**